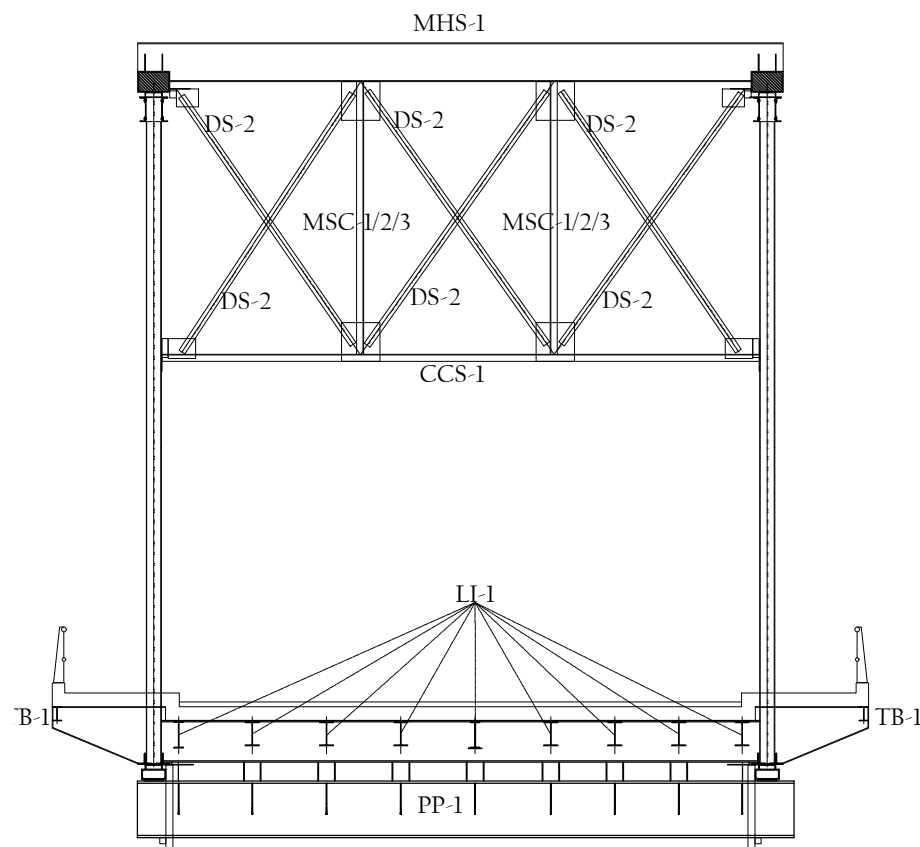
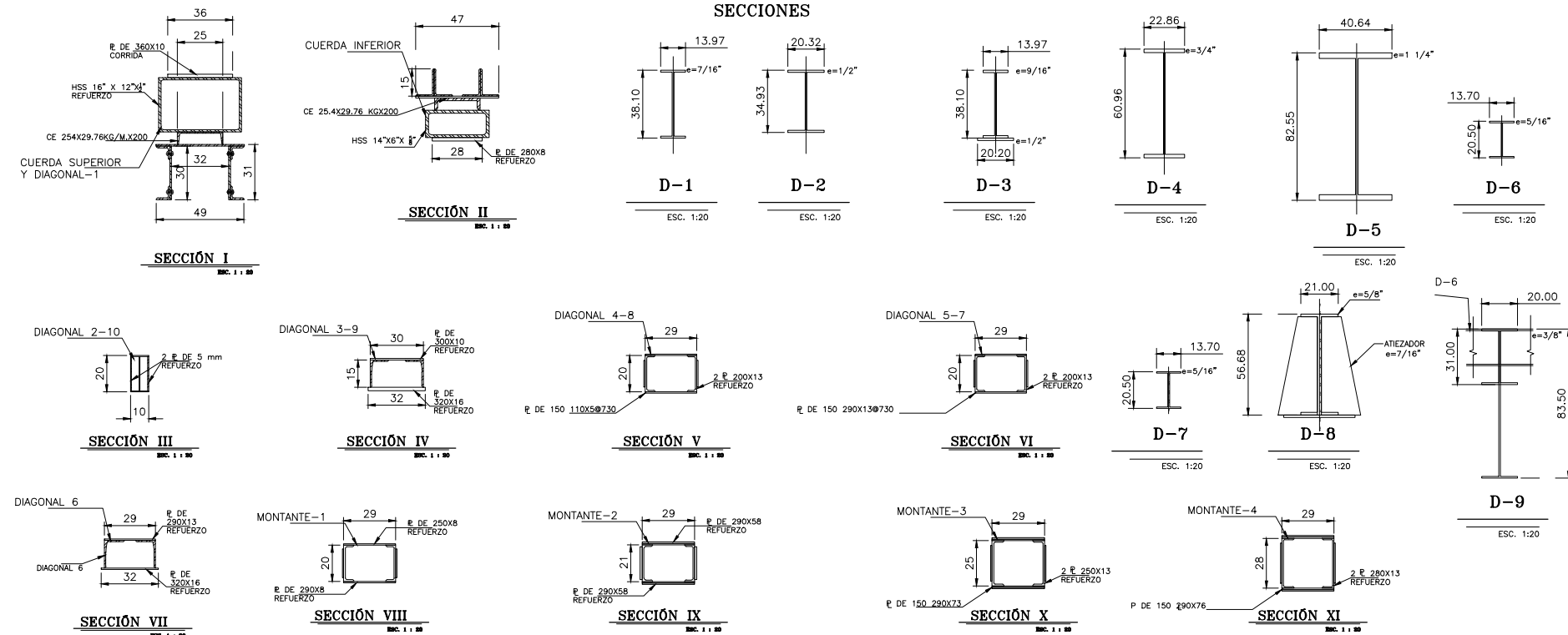
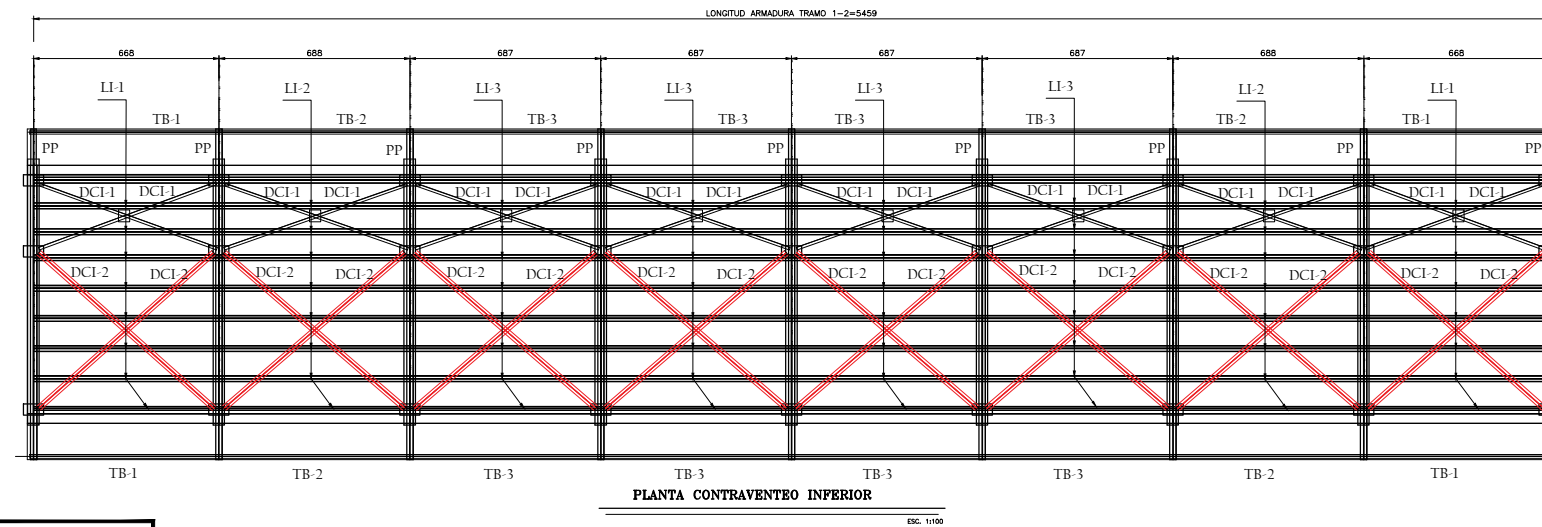
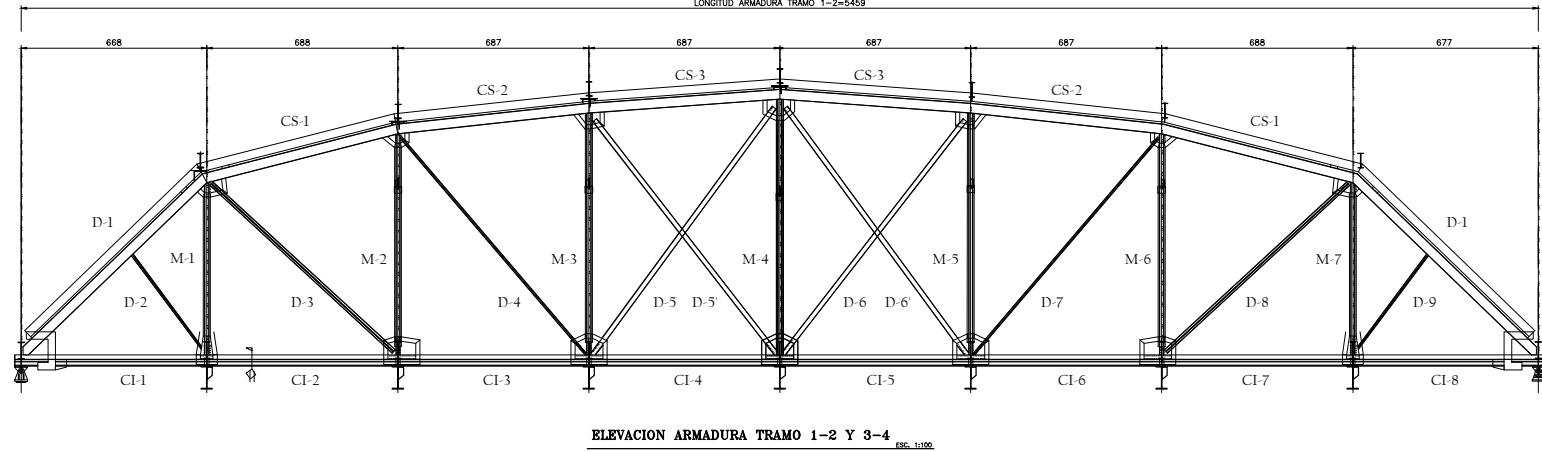
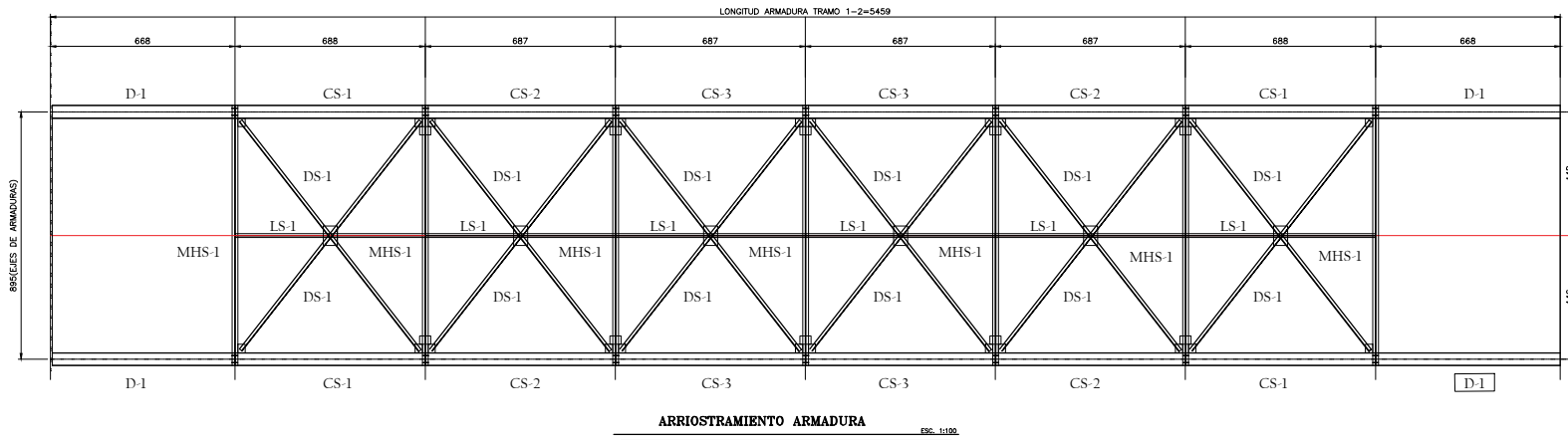
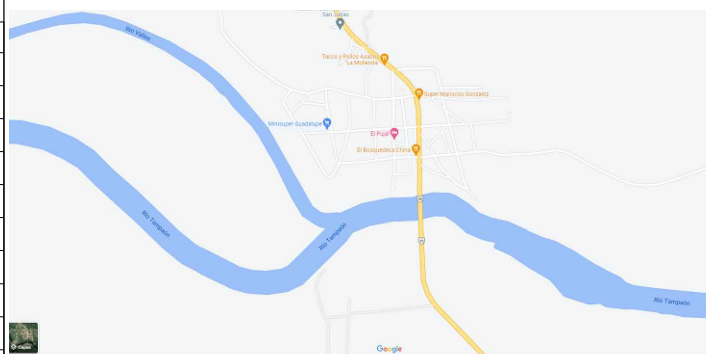




ARMADURA TRAMO 1-2 Y 3-4

LOCALIZACION	UBICACIÓN	ELEMENTO	CANTIDAD	LONGITUD	SECCION	AREA	PESO POR PZA	PESO	
ARMADURA PRINCIPAL	CUERDA INFERIOR	CI-1	2	6.68	II	0.0384	2,013.62	4,027.24	
		CI-2	2	6.88	II	0.0384	2,073.91	4,147.81	
		CI-3	2	6.87	II	0.0384	2,070.89	4,141.79	
		CI-4	2	6.87	II	0.0384	2,070.89	4,141.79	
		CI-5	2	6.87	II	0.0384	2,070.89	4,141.79	
		CI-6	2	6.87	II	0.0384	2,070.89	4,141.79	
		CI-7	2	6.88	II	0.0384	2,073.91	4,147.81	
		CI-8	2	6.68	II	0.0384	2,013.62	4,027.24	
	CUERDA SUPERIOR	CS-1	4	7.32	I	0.0446	2,562.81	10,251.22	
		CS-2	4	7.10	I	0.0446	2,485.78	9,943.12	
		CS-3	4	6.88	I	0.0446	2,408.76	9,635.03	
	DIAGONAL	D-1	4	8.99	I	0.0446	3,147.49	12,589.96	
		D-2	2	4.18	III	0.0040	131.25	262.50	
		D-3	2	8.91	IV	0.0106	741.40	1,482.80	
		D-4	2	10.25	V	0.009	724.16	1,448.33	
		D-5	2	11.05	VI	0.008	693.94	1,387.88	
		D-5'	2	10.84	VI	0.008	680.75	1,361.50	
		D-6	2	10.68	VI	0.008	670.70	1,341.41	
		D6'	2	11.05	VI	0.008	693.94	1,387.88	
		D-7	2	10.28	V	0.009	726.28	1,452.56	
		D-8	2	8.91	V	0.009	629.49	1,258.98	
	MONTANTE	D-9	2	4.18	III	0.0040	131.25	262.50	
		M-1	2	6.20	VII	0.0096	467.23	934.46	
		M-2	2	7.62	VIII	0.0096	574.24	1,148.49	
		M-3	2	8.25	IX	0.0096	621.72	1,243.44	
		M-4	2	9.20	X	0.0096	693.31	1,386.62	
		M-5	2	8.25	IX	0.0096	621.72	1,243.44	
		M-6	2	7.62	VIII	0.0096	574.24	1,148.49	
CONTRAVENTO SUPERIOR	DIAGONAL	M-7	2	6.20	VII	0.0096	467.23	934.46	
		DS-1	12	10.51	LI		153.45	1,841.35	
	LARGUERO	DS-2	30	4.58	LI		66.87	2,006.04	
		LS-1	1	41.00	IR		1,279.20	1,279.20	
	CUERDA INFERIOR	CCS-1	7	8.72	2 LI		254.62	1,782.37	
		MONTANTE	MHS-1	7	9.41	IR		872.31	6,106.15
			MSC-1	4	2.45	LI		35.77	143.08
	MSC-2		4	3.26	LI		47.60	190.38	
	CONTRAVENTO INFERIOR	LARGUERO	MSC-3	2	3.52	LI		51.39	102.78
LI-1			18	6.68	IR		435.24	7,834.24	
LI-2			18	6.88	IR		448.27	8,068.80	
PIEZA PUENTE		LI-3	36	6.87	IR		447.61	16,114.13	
		PP	9	11.90	VIGA ARMADA		4,951.00	44,558.96	
		DIAGONAL	DCI-1	16	8.59	LI		125.41	2,006.62
DCI-2			16	6.97	LI		101.76	1,628.19	
TRABE DE BORDE		TB-1	4	6.68	IR		770.84	3,083.35	
		TB-2	4	6.88	IR		793.92	3,175.67	
	TB-3	8	6.87	IR		792.76	6,342.11		
						PESO TOTAL	201,285.76		



CROQUIS DE UBICACION

NOTAS :
GENERALIDADES:
Dimensiones:
En centímetros, excepto en los que se indica otra unidad.
Elevaciones:
En metros, referidos al B.N. 363-1 a 417.3 m. Derecha de la Est. +362+035.40 sobre Majonera de concreto con una Elev. promedio = 38.655 msnm.
Especificaciones:
La última Edición de las Normatividades para la Infraestructura del Transporte de la S. C. T. en cuanto no contravenga a los indicados en este plano.
Materiales:
Deberán ser aceptados por laboratorios autorizados.
Aplicación del Proyecto:
Carga móvil la que rijó el diseño de las cargas 13-52-84 o MT 66.5 cuatro bandas de tránsito.

REV.	DESCRIPCION	REALIZO	FECHA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
CENTRO SCT SAN LUIS POTOSÍ

PROYECTO DE REMOCION PUENTE "TAMPAON" KM:362+140
DESMANTELAMIENTO TRAMO 1-2 Y 3-4

TRAMO: TAMAZUNCHALE - CD. VALLES
CARRETERA: PORTEZUELO - CD. VALLES
ESTADO: SAN LUIS POTOSÍ

DIRECCION GENERAL DEL CENTRO SCT
DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE PROYECTOS

LEVANTO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.
CALCULO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.
DISEÑO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.
REVISO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

ING. ERNESTO JUAREZ AGUIRRE
ING. JAMES JESUS LOPEZ CARRILLO
ING. JOSE ALFREDO MARTINEZ MIRELES
ING. JOSE IVAN SALGADO

ING. L. MARTIN VELAZ ABARCA
DIRECCION TECNICA
ING. J. ARTURO DOMINGUEZ TORRES
JEFE DE DEPARTAMENTO DE PROYECTO PRELIMINAR
ING. JOSE ALFREDO DE LOS SANTOS REINA
CIUDAD DE MEXICO, DICIEMBRE DE 2011
PUNTO: 02/09